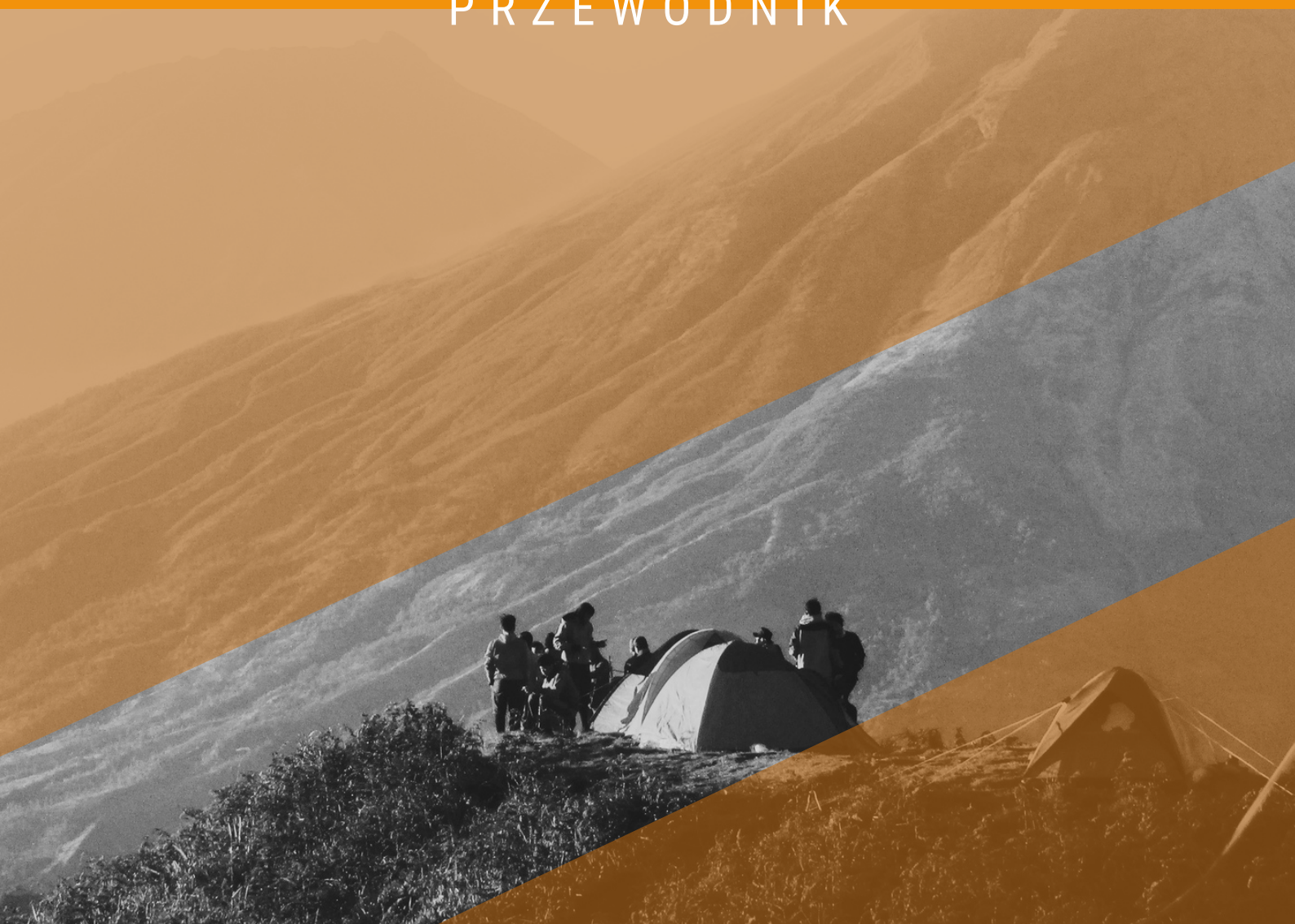




BUTY TURYSTYCZNE GARMONT

PRZEWODNIK



SPIIS TREŚCI

DLACZEGO GARMONT // 3

ELEMENTY BUTA // 4

JAK DOBRAĆ BUTY // 5

WAŻNE PRZY WYBORZE BUTA // 7

- KRÓJ BUTA // 9
- PODESZWA I BIEŻNIK // 10
- MATERIAŁ CHOLEWKI // 10
- MEMBRANA // 11
- JĘZYK // 12
- SZTYWNOŚĆ // 12
- KOMFORT TERMICZNY // 12
- PRZELOTKI // 13
- OTOK // 13
- SPECJALNIE DLA KOBIET // 14

TECHNOLOGIE GARMONTA // 15

KONSTRUKCJA A.D.D. // 16

WYSPECJALIZOWANE TECHNOLOGIE // 17

RODZAJE FIT - KSZTAŁT BUTA WEWNĄTRZ // 28

CZYSZCZENIE // 29

SUSZENIE I IMPREGNACJA // 30

SZNURÓWKI I WKŁADKI // 31

NAPRAWA I PRZECHOWYWANIE // 32

DLACZEGO GARMONT?

TROCHĘ HISTORII

Marka Garmont, z siedzibą w dystrykcie obuwniczym Montebelluna, położonym u stóp Dolomitów w północnych Włoszech, od dziesięcioleci produkuje najwyższej jakości obuwie outdoorowe, inspirując się górską topografią regionu. Garmont oferuje szeroką gamę butów turystycznych, które służyły już wielu podróżnikom na wyprawach w najbardziej odległe zakątki świata. Firma została założona w 1964 roku, jednak jej tradycje sięgają wcześniej – niewielki zakład produkcyjny istniał tu od 1867 roku.

ETAPY PRODUKCJI

Garmont stawia na innowacyjność. Wszystkie modele powstają z wykorzystaniem najnowocześniejszych materiałów i technologii. Produkcja rozpoczyna się od dokładnego zbadania zachowania stopy podczas wykonywania określonych czynności. Tak powstają kopyta obuwnicze optymalne pod względem wydajności i komfortu. Kolejna faza jest równie istotna – należy zdecydować, w którym miejscu powinny znaleźć się poszczególne elementy buta, tak, aby zapewnić stopie najlepszą stabilność, poprawić elastyczność i zredukować niepotrzebną wagę bez utraty funkcjonalności. Tak staranna procedura produkcji, a także współpraca z licznymi firmami z branży outdoorowej gwarantuje, że buty Garmonta są wygodne, bezpieczne i od lat cieszą się popularnością wśród miłośników górskich wędrówek.

Od 2012 roku buty marki Garmont są znowu dostępne w Polsce. Ich dystrybucją zajmuje się firma Paker.

ELEMENTY BUTA



Garmont Tower Extreme

JAK DOBRAĆ BUTY?

1

Podstawowa zasada brzmi - **BUTY MUSZĄ BYĆ WYGODNE**. Nie kupujmy butów, które po pierwszym nałożeniu w sklepie wydają się nie dostosowywać do naszej stopy. Postarajmy się przymierzyć jak najwięcej modeli – wiążąc je porządnie, jak na długą wyprawę i przechadzając się w nich po sklepie. Można również sprawdzić zginalność buta poprzez stanięcie na palcach i przeniesienie ciężkości na przednią część stopy. Pamiętajmy też, że jeśli mierzymy buty rano, to po całym dniu chodzenia nasze stopy będą nieco "większe".

Wybermy ten model, który jest najwygodniejszy i nie liczymy na to, że buty się „rozchodzą”. To musi być miłość od pierwszego założenia.



2

Kiedy wybieramy buty, musimy najpierw zastanowić się, gdzie i w jakich warunkach atmosferycznych będziemy ich używać. Tylko latem? Czy również jesienią, wczesną wiosną, a może mroźną zimą? Czy będziemy chodzić z obciążeniem, czy tylko z małym plecaczkiem? Czy będziemy ich używać na pojedyncze wycieczki jednodniowe, czy wielodniowe ekspedycje? Z jakim podłożem będzie się „zmagać” nasz but? Czy to będą skały, polany czy drogi żwirowe? Czy będziemy ich używać do wspinaczki, chodzenia po płaskim terenie lub jazdy na rowerze, czy może do biegania? Czy będziemy nakładać na nie rączki lub raki? To wszystko wpływa na wybór odpowiedniego modelu buta.



3

Jaki rozmiar? Musimy przede wszystkim znać długość naszej stopy. Warto ją zmierzyć wieczorem, po tym, jak stopa cały dzień pracowała. Do mierzenia musimy poprosić drugą osobę. Stajemy prosto na kartce papieru położonej przy ścianie, z głową opartą o ścianę. Osoba towarzysząca zaznacza linię zakończenia najbardziej wystającego palca. Następnie mierzymy przestrzeń, która jest długością naszej stopy. Nie należy robić tego samemu, gdyż zaznaczając długość stopy będziemy musieli się schylić i tym samym zmienimy środek ciężkości naszego ciała – co zakłóci pomiar. Ogólna zasada mówi, że w razie wątpliwości należy wybrać buty ciut większe, niż ciut za małe.

JAK DOBRAĆ BUTY?

Na szczęście w dzisiejszych czasach oferta butów jest tak szeroka, że nie powinno być problemu z dobraniem odpowiedniego modelu, uwzględniając rozmiar (są dostępne półki rozmiarów np. 39,5), anatomiczną budowę stopy (wysokość podbicia stopy, jej szerokość itp.) czy indywidualne gusta estetyczne. Dzięki tej różnorodności dziś już nie ma potrzeby „rozchodzenia” butów – założenie producentów jest takie, że buty powinny być tak wygodne, by można je było założyć i po wyjściu ze sklepu od razu ruszyć w teren.

Na jakie jeszcze elementy i parametry techniczne buta warto zwrócić szczególną uwagę podczas poszukiwań "tego jednego"?



Garmont Vetta Tech

WAŻNE PRZY WYBORZE BUTA

Stopa stanowi niezwykle skomplikowaną strukturę anatomiczną – składa się na nią: 26 kości, 33 stawy i ponad 100 mięśni, więzadeł i ścięgien. Buty Garmont zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić najlepsze doznania. Dlatego każdy szczegół zarówno wewnętrznej, jak i zewnętrznej strony buta jest wykonywany z precyzją i starannością. U podstaw leży zrozumienie anatomii stopy oraz specyfiki jej ruchu w górskich warunkach. Dzięki temu, bazując na dekadach doświadczeń, Garmont jest w stanie zaoferować wędrowcom najlepsze rozwiązania.

Nie ma udanej wędrowki bez odpowiedniego wyposażenia. Przy wybieraniu ekwipunku należy wziąć pod uwagę wiele czynników – teren, którym planujemy się poruszać, warunki pogodowe, a przede wszystkim osobiste preferencje naszej stopy. Dobrze dobrane buty mogą oszczędzić nam bolących odcisków i niebezpiecznych poślizgów na trudniejszych fragmentach szlaku. Wygoda, którą mogą zagwarantować buty turystyczne dobrej jakości, jest podstawą każdej udanej wędrowki. Szeroka gama produktów oferowana przez firmę Garmont pozwoli każdemu znaleźć buty doskonale dopasowane do potrzeb i zyskać w ten sposób niezawodnych towarzyszy wielu wypraw w terenie.

DOBRE BUTY TURYSTYCZNE:

W SKRAJNYCH PRZYPADKACH
MOGĄ URATOWAĆ
ŻYCIE LUB ZDROWIE

ZABEZPIECZAJĄ PRZED PRZENIKANIEM
WODY Z ZEWNĄTRZ I ODPROWADZAJĄ
WILGOĆ ZE ŚRODKA

AMORTYZUJĄ WSTRZĄSY,
STABILIZUJĄ KOSTKĘ
CHRONIĄ PRZED KONTUZJAMI

ZAPEWNIAJĄ
KOMFORT TERMICZNY

ZAPOBIEGAJĄ POŚLIZGOM



KRÓJ BUTA

NISKO WYCIĘTE BUTY

Do butów z nisko wyciętą cholewką zaliczamy te bardziej przypominające trampki, ale także buty biegowe czy podejściowe (stosowane na wyprawy w skały). Charakteryzują się one lekkością, większą wygodą (szczególnie latem), są mniej sztywne i nie zajmują tyle miejsca w plecaku. Przykładem buta niskiego podejściowego jest linia butów Dragontail. Dragontail idealnie sprawdzi się na jednodniowe wyjścia, na łatwiejsze trasy np. Beskidy, jak również do biegania, jazdy na rowerze, spacerów czy wycieczek bez obciążenia.



Garmont Dragontail LT

BUTY ZA KOSTKĘ

Buty za kostkę zapewniają większą stabilność. Świetnie sprawdzają się także dla osób mniej doświadczonych, lubiących poczucie stabilności w kostce czy chodzących z dużym obciążeniem (czyli ciężkim plecakiem). Są także doskonałym wsparciem dla kostki podczas przemierzania terenów mokrych i błotnistych lub podczas ulewnych deszczy. Buty o tym kroju chronią przed kontuzjami i wspierają kostkę w sytuacjach, gdy już jesteśmy zmęczeni, np. na kilkudniowych wyprawach. Przykładem takiego buta może być Vetta lub Vetta Tech. Wśród butów za kostkę wyróżniamy także buty bardziej specjalistyczne tzn. buty alpinistyczne, przeznaczone do chodzenia np. po Alpach czy Tatrach zimą. Przykładem takich butów są Tower 2.0 lub Ascent GTX – zapewniają one precyzję kroków, ale nie nadają się na długie, kilkudniowe wędrówki czy chodzenie po łatwiejszym terenie.

UWAGA!

Każdy komu zależy na stabilności stopy (szczególnie podczas chodzenia po górach) powinien wybrać buty za kostkę.

PODESZWA I BIEŻNIK

PRZYCZEPNOŚĆ I STABILNOŚĆ

Solidna podeszwa to absolutnie podstawowy czynnik, który należy wziąć pod uwagę przy wyborze butów. To ona decyduje o bezpieczeństwie naszej wędrowki, a jej najważniejszymi składnikami są bieżnik – gumowa część, która odpowiada za przyczepność do podłoża, oraz śródpodeszwa, czyli element między podeszwą zewnętrzną a wkładką, nadający stabilność i zapewniający amortyzację wstrząsów. Wyróżniamy kilka rodzajów wkładek usztywniających, które regulują sztywność buta. Z kolei buty z miękką podeszwą, które łatwo się wyginają, są na ogół wygodniejsze, ale nie mają odpowiedniej amortyzacji, dlatego buty górskie muszą mieć twardszą podeszwę hamującą negatywne wpływy wstrząsów.



MATERIAŁ CHOLEWKI

Istnieją różne rodzaje materiałów używanych do produkcji butów turystycznych. Częstym wyborem są buty ze skóry zamszowej i tkaniny wyposażonej w membranę. Dzięki takiemu połączeniu but jest odporny na wodę i wytrzymały (dzięki skórze) oraz wygodny i lekki (dzięki tkaninie syntetycznej). Jednak nie nadaje się na najtrudniejsze warunki.

Występują także buty z dwoiny i skóry licowej - która musi być impregnowana, by utrzymać swoją wodoodporność. Skórzane buty (np. ze skóry nubukowej) są najczęściej używane na bardziej rygorystyczne wędrowki na trudnych szlakach, są grubsze i cieplejsze. Zapewniają pełniejszą ochronę stóp i gwarantują ciepło, ale wymagają wspomnianej już regularnej konserwacji - po KAŻDYM przemoczeniu powinny zostać dobrze wysuszone i zaimpregnowane. Buty z pełnej skóry licowej są ciężkie i sztywne, a więc mniej wygodne, przez co ich produkcja zanika - możemy je spotkać raczej tylko w starych modelach butów.

MEMBRANA

TAK CZY NIE?

Membrana jest rozwiązaniem, dzięki któremu możemy być pewni, że nasze buty nie przemokną - nawet podczas przemierzania wyjątkowo mokrych i błotnistych terenów. Powinny być w nią wyposażone modele butów za kostkę i wykonane z tworzyw syntetycznych – przykładem takich butów jest np. Vetta lub Tower 2.0. Buty ze skóry nubukowej mogą być bez membrany, bo skóra jest bardziej odporna na przemoczenie, ale gdy już przemokną, muszą być dobrze wysuszone (znacznie dłużej się suszą niż buty z domieszką tkaniny syntetycznej) i za każdym razem muszą być zaimpregnowane (nattuszczone) w przeciwnym wypadku mogą pękać. Jeżeli jednak szukamy butów na ciepłe, suche warunki pogodowe i zależy nam przede wszystkim na oddychalności stopy, możemy zdecydować się na buty bez membrany.

NA CZYM POLEGA TECHNOLOGIA?

Membrana to wyjątkowa technologia wynaleziona w latach 60, stworzona po to, by zapewnić oddychalność skórze, a jednocześnie nie dopuścić do przedostania się wody do środka buta. Każdy centymetr kwadratowy membrany GORE-TEX® ma ponad 1,4 miliarda porów, z których każdy jest 20000 razy mniejszy od kropli wody, a jednocześnie niemal 700 razy większy od cząsteczki pary wodnej. Dzięki temu membrana nie przepuszcza wody, ale pozwala na wydostawanie się ze środka pary wodnej. Warto wyposażyć się w buty z membraną na wędrowki, podczas których możemy napotkać wodę i błoto. Dzięki niej ochronimy się przed wilgocią z zewnątrz, a jednocześnie możliwe będzie odprowadzanie wilgoci z wnętrza buta.

JĘZYK

Jest kluczem do zapewnienia szczelności buta. Im wyżej wszyte uszczelnienie języka, tym większa gwarancja suchej stopy. Ważne również, by język był miękki, dobrze przylegał do nogi i chronił ją przed uciskiem sznurowadeł.

SZTYWNOŚĆ

Przy testowaniu sztywności buta należy wziąć pod uwagę zarówno charakter terenu, którym będziemy się poruszać, jak i obciążenie, które planujemy zabrać ze sobą na wyprawę. Jeżeli wybieramy się w wyższe, śnieżne góry, będziemy potrzebować sztywnych butów, które pozwolą na zastosowanie raków półautomatycznych. Przy lżejszych wyprawach na niższych wysokościach możemy zdecydować się na mniej sztywne buty.

KOMFORT TERMICZNY

Przy wybieraniu butów turystycznych należy wziąć pod uwagę, w jakich temperaturach planujemy wędrować. Pamiętajmy, że regulację komfortu cieplnego możemy uzyskać poprzez dobór odpowiednich skarpet (przy obecnych możliwościach technicznych grubsza skarpetka wcale nie oznacza, że jest cieplejsza – o termicie decyduje rodzaj użytej tkaniny). O komforcie termicznym decyduje też grubość cholewki oraz wewnętrzna ocieplina buta (występująca tylko w butach ściśle zimowych np. Tower 2.0 Extreme).

PRZELOTKI

Buty na wymagające wyprawy powinny być dopięte na ostatni guzik. Dlatego warto zwrócić uwagę na przelotki, czyli oczka, przez które przewleka się sznurowadła. Mogą one przybierać kształt prostych pętelek z taśmy, aluminiowych oczek lub metalowych zaczepów. Te ostatnie są bardziej wytrzymałe, ale też zwiększają wagę buta, dlatego stosowane są raczej w obuwiu do bardziej wymagających wypraw.



OTOK

Przedłuża żywotność naszych butów, zapewniając gumową ochronę najistotniejszych części – m.in. czubka, a także cholewki. Otok zwiększa odporność na mechaniczne urazy, dzięki czemu idealnie nadaje się na trudniejsze warunki. Chroni także powierzchnię butów w trakcie noszenia raków lub raczków.

SPECJALNIE DLA KOBIET

Garmont oferuje buty stworzone szczególnie z myślą o kobietach, które mają inną mechanikę chodu niż mężczyźni. W procesie produkcji wykorzystywane jest specjalne kopyto z węższą piętą, przestronniejszym śródstopiem i zwiększoną objętością podbicia. Buty damskie są wyposażone także w wyjątkowe wkładki, zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalną amortyzację. Dodatkowa 3-milimetrowa wkładka pod piętą gwarantuje wyjątkowy komfort użytkowania.



TECHNOLOGIE GARMONTA

Konstrukcja Anatomically Directed Design (A.D.D.®) firmy Garmont, wdrożona we współpracy z firmą Karrimor, pozwala dostosować buty do asymetrycznego kształtu i naturalnego sposobu pracy stopy. Technologia ta nie tylko zapewnia optymalną wygodę, ale także stabilizuje stopę, przyczynia się do skutecznego amortyzowania wstrząsów i wspomaga pewność kroku nawet na trudnych szlakach. Na następnej stronie prezentujemy podstawowe składniki legendarnej technologii A.D.D.

add®

KONSTRUKCJA A.D.D.

1. PRZESTRZEŃ DLA DUŻEGO PALCA (FIRST METATARSAL ACCOMODATION)

Ten kluczowy element technologii A.D.D. zapewnia więcej miejsca dużemu palcowi stopy, dzięki czemu zmniejsza ścisk i przeciwdziała tworzeniu się odcisków. Wspiera stabilność stopy i amortyzuje wstrząsy. Wspiera naturalny ruch dużego palca w trakcie stawiania kroków.

2. ASYMETRYCZNY SYSTEM SZNUROWANIA (ASSYMETRICAL CLOSURE SYSTEM)

System sznurowania butów Garmonta nie krępuje stopy i pozwala na swobodny ruch. Zawdzięczamy to jego asymetryczności – sznurowanie jest lekko skośne względem buta, przebiegając tam, gdzie uginają się palce. Dzięki temu but zgina się dokładnie w miejscach, gdzie stopa tego potrzebuje.

3. BOCZNA ASYMETRIA JĘZYKA (LATERAL TONGUE POST)

W butach Garmonta zewnętrzna część języka jest cieńsza. Wygodna wyściółka po bocznej, zewnętrznej stronie zapewnia lepsze przyleganie języka do naszych asymetrycznie zbudowanych piszczeli.

4. ZRÓŻNICOWANIE WKŁADKI W OKOLICACH KOSTEK (DIFFERENTIAL MALEOLAR PADS)

Kostki anatomicznie znajdują się na niejednakowej wysokości – tak jesteśmy zbudowani. W butach Garmont, na bokach cholewki, na odpowiedniej wysokości umieszczone są miękkie poduszki, które zapobiegają niekomfortowemu obijaniu się kostek o wnętrze butów.

5. ASYMETRYCZNA WYSOKOŚĆ CHOLEWKI BUTÓW

Cholewka na kostce jest niższa po zewnętrznej stronie butów, a wyższa po wewnętrznej, co zapewnia większą stabilność i komfort podczas przemierzania trudniejszych fragmentów szlaku. Tak skonstruowana cholewka pozwala uniknąć obtarć i zranień, a jednocześnie gwarantuje odpowiednie podparcie i chroni przed poślizgnięciem.



WYSPECJALIZOWANE TECHNOLOGIE

Buty Garmonta zawdzięczają swoją jakość starannemu projektowaniu i produkcji, ale także ciągłemu implementowaniu najnowszych i najskuteczniejszych technologii w branży. Jest to możliwe dzięki współpracy Garmonta z licznymi firmami na rynku outdoorowym.

ergoLAST

W procesie produkcji butów wykorzystywana jest technologia Ergo-Last. Kształt kopyta Ergo-Last jest gładki i zaokrąglony, dzięki czemu lepiej naśladuje ono kształt ludzkiej stopy. Obuwie wytworzone na tym kopycie lepiej przylega do stopy, zwłaszcza do pięty i podeszwy, co zapewnia optymalny komfort.



DOUBLE DAMPER



Double Damper, czyli podwójny amortyzator, to dwuczęściowy system zapewniający doskonałą absorpcję wstrząsów. Podeszwa środkowa EVA tłumi uderzenia o podłoże, podczas gdy wewnętrzna warstwa EVA tłumi uderzenia pięty. Rezultatem jest lepsza amortyzacja i mniejsze zmęczenie.

Co więcej, dzięki jego właściwościom izolacyjnym stopa nie wychładza się w styczności z zimnymi temperaturami od podłoża - a to kluczowa kwestia dla wędrowców, którzy zapuszczają się na ośnieżone szczyty. Wewnętrzna warstwa pomaga ograniczyć ruchy stopy w bucie, zwiększając ogólny komfort i stabilność.

HELIX

Ochronny rant z gumy zabezpiecza zarówno cholewkę, jak i podeszwę środkową przed ścieraniem i urazami mechanicznymi (m.in. przecięciem i przetarciem), a także zapewnia lepszą sztywność cholewce.

LASTING BOARD

Wkładka Progressive Lasting Board dostępna w różnych grubościach pozwala lepiej wyważyć sztywność i elastyczność, a jednocześnie umożliwia swobodne zginanie stopy niezależnie od rozmiaru buta.

> HEEL LOCK >

Precyzyjne dopasowanie pięty tasiemką ściąganą sznurówkami. System ten zapewnia stabilne podtrzymywanie stopy w bucie, zapobiega ocieraniu jej tylnej części oraz powstawaniu odcisków.



OrthoLite®

OrthoLite® jest producentem i dostawcą technologii wkładek OEM oraz wkładek z pianki otwartokomórkowej dla głównych światowych marek obuwniczych. OrthoLite® współpracuje ze swoimi partnerami w zakresie projektowania i produkcji spersonalizowanych wkładek, które zapewniają niezrównany komfort i wydajność.

Wkładka OrthoLite® zapewnia stopie natychmiastowy komfort i długotrwałą amortyzację, doskonale odprowadza wilgoć, a przy tym jest wyjątkowo przyjazna dla środowiska. Gwarantuje maksymalny komfort za każdym razem, gdy zakładamy buty: wkładka w czasie użytkowania może ulec maksymalnie pięcioprocentowej kompresji, dzięki czemu właściwości amortyzacyjne i dopasowanie buta się nie zmieniają. Dzięki wkładce stopy w bucie mają szansę oddychać (otwartokomórkowa pianka PU jest oddychająca w 95% do 100%), co umożliwia cyrkulację powietrza wewnątrz i wokół wkładki. Wkładki wywierają także mniejszy wpływ na środowisko - opatentowana technologia Hybrid® w wyjątkowy sposób łączy 5% gumy pochodzącej z recyklingu i 15% pianki z odpadów produkcyjnych, a więc łącznie 20% zawartości ekologicznej. Pianki OrthoLite® można prać w pralce, zachowując wszystkie zalety komfortu i wydajności po praniu.

LENZI PUTEK



PU Tek technology
HYPERTEX

Technologia superodporna na ścieranie, która wykorzystuje wysoko wytrzymałe nici PU wplecione bezpośrednio w wysokoodporną tkaninę. W rezultacie powstają tekstylia o najwyższych parametrach mechanicznych. Potwierdziły to testy UNI EN388, w których materiały Lenzi Putek wykazały niemal 6 razy większą odporność na ścieranie niż Cordura.

MATERIAŁ LENZI PUTEK



WKŁADKI FRAMEFLEX

CARBON FLEX

Frameflex Carbon. Wkładka wykonana z włókna węglowego jest cienka, ale sztywna, gwarantując bezpieczeństwo przy używaniu raków automatycznych. Nie zgina się nawet przy dużej sile nacisku. Wykazuje doskonałe proporcje wagi do wytrzymałości i mniejszą niż w przypadku innych materiałów kurczliwość w zimnych temperaturach.

GF. GLASS FLEX

X-Lite Frameflex Fibreglass. Wykonana z nylonu i włókien szklanych. Jest najlżejszą wkładką w rodzinie Frameflex, między innymi dzięki siatkowej konstrukcji, która redukuje zbędny ciężar, jednocześnie zachowując strukturę. Jest wystarczająco sztywna, by umożliwić zastosowanie raków, gwarantuje stabilność tylnej części stopy i śródstopia przy dużym obciążeniu, zachowując wystarczającą giętkość przedniej części stopy i umożliwiając tym samym chodzenie na umiarkowanych dystansach.

MID FLEX

Frameflex Mid. Wkładka wykonana w całości z nylonu zapewnia wytrzymałość i elastyczność, idealna na wielodniowe wyprawy z obciążeniem (ciężkim plecakiem). Część przednia śródstopia jest bardziej elastyczna. Dzięki temu but lepiej dopasowuje się do różnych rozmiarów i ułożeń stopy oraz palców, zginając się tam, gdzie stopa tego potrzebuje, a nie w jednym, z góry określonym miejscu.

XX LITE FLEX

Frameflex Lite. Najczęściej wybierana, lekka wkładka zrobiona w całości z nylonu. Tylna część wkładki jest pogrubiona. Elastyczność przedniej części jest wzmocniona przez przysrodkowe i boczne nacięcia, które krzyżują się, dostosowując do anatomicznych miejsc zginania stopy.

GORE-TEX

Garmont już od wielu lat współpracuje z firmą Gore, produkującą słynną membranę Gore-Tex®. Ta wyjątkowa technologia membranowa została stworzona, by umożliwić oddychalność, a jednocześnie nie dopuścić do przedostania się wody do buta. Wyposażone są w nią prawie wszystkie modele butów Garmonta.

GORE-TEX® SURROUND™



Buty turystyczne z technologią GORE-TEX® SURROUND™ są przeznaczone do outdoorowego użytku latem. Są wodoodporne i zapewniają oddychanie całej stopie, dzięki temu, że mają membranę na całości buta (tworzącą jakby skarpetkę wewnątrz buta – również w miejscu styku z podeszwą). Dzięki konstrukcji, wyposażonej w boczne otwory wentylacyjne w podeszwie, wilgoć i ciepło mogą szybciej wydostawać się na zewnątrz. Nasze stopy pozostają suche nawet przy wyższych temperaturach, oddychając również przez podeszwę. Rodzaj ten jest przeznaczony tylko do butów na aktywności letnie.

GORE-TEX® INSULATED COMFORT

Ochrona i komfort w zimnych warunkach pogodowych. Buty zaprojektowane w technologii GORE-TEX® Insulated Comfort są przeznaczone do użytku w deszczu, śniegu i zimnie. Łączą trwałą wodoodporność i optymalną oddychalność z izolacją umożliwiającą użytkowanie w zimnych warunkach pogodowych, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla szerokiej gamy aktywności na śniegu i lodzie. Buty zawierające ten ocieplany GORE-TEX to np. Tower Extreme LX.



GORE-TEX® PERFORMANCE COMFORT

Całoroczny komfort, uniwersalność i ochrona w każdą pogodę. Buty zaprojektowane w technologii GORE-TEX® Performance Comfort są przeznaczone do użytku na zewnątrz w umiarkowanych warunkach atmosferycznych. Łączą trwałą wodoodporność i zoptymalizowaną oddychalność. Dzięki innowacyjnej konstrukcji są idealnym rozwiązaniem dla najszerszego zakresu aktywności na świeżym powietrzu i zmiennych warunków pogodowych.



GORE-TEX® EXTENDED COMFORT

Są trwale wodoodporne, a także gwarantują optymalną oddychalność i dlatego stanowią idealne rozwiązanie dla osób, które cenią sobie wyjątkowy komfort i ciepło.



G-DRY

Opracowana przez Garmonta membrana G-Dry jest oddychająca, posiada wiatroszczelną barierę z ochroną wodoodporną do 10 000 mm.

PODESZWY VIBRAM

Większość modeli butów Garmont jest wyposażona w bieżniki, zaprojektowane na ich potrzeby specjalnie przez firmę Vibram.

VIBRAM MEGAGRIP

Na każdy teren i na każde warunki. Charakteryzują się niezrównaną przyczepnością na mokrych i suchych nawierzchniach, wytrzymałością, trwałością i optymalnym dopasowaniem do podłoża.

VIBRAM MONT

Przetestowane na najwyższych szczytach świata. Zachowują wydajność w ekstremalnie niskich temperaturach. Twardsza mieszanka gumy dla maksymalnego wsparcia i trwałości.

VIBRAM XS TREK

Bardzo uniwersalne – świetnie sprawdzają się przy uprawianiu wielu rodzajów sportu, jak i na wielu nawierzchniach. Optymalna równowaga między przyczepnością a trwałością. Doskonale reagują na „nieprzewidywalny” teren. Zaprojektowane z myślą o stabilności i komforcie. Wyposażone w nie są m.in. buty Dragontail LT.



PODESZWY MICHELIN

Firma Michelin® rozwija podeszwy dostosowane do indywidualnych potrzeb, wykorzystując doświadczenie z wielu dziedzin i współpracując z największymi markami na całym świecie. Firma Garmont® nawiązała współpracę z Michelin®, aby opracować kilka wyjątkowych podeszew, które zapewniają wsparcie stopy we wszystkich rodzajach aktywności.

MICHELIN® FREE CROSS

Korzyści: przyczepność i wsparcie, zdolność adaptacji i elastyczność, amortyzacja i stabilność.

MICHELIN® OFFROAD

Korzyści: lekkość, elastyczność, niezawodna przyczepność, np. w Dragontail Tech.



RODZAJE FIT

CZYLI KSZTAŁTY BUTA WEWNĄTRZ

PRZESTRZENNOŚĆ

DOKŁADNOŚĆ DOPASOWANIA



COMFORT FIT

NP. GROOVE G-DRY



ACTIVE FIT

NP. 9.81 N AIR G 2.0 GTX®



PERFORMANCE FIT

NP. SYNCRO LIGHT PLUS GTX®



ALPINE FIT

NP> DRAGONTRAIL WMS



ALPINE TECH FIT

NP. DRAGONTRAIL LT

CZYSZCZENIE

PO SKOŃCZONEJ WĘDRÓWCE...

Regularne czyszczenie jest absolutnym priorytetem w przypadku butów turystycznych. Błoto i brud powinno się usuwać za pomocą wody i miękkiej szczotki lub szmatki – bez korzystania z chemicznych detergentów.

W wypadku silnych zabrudzeń można użyć środków przeznaczonych specjalnie do czyszczenia butów, np. Grangers Footwear and Gear Cleaner. W większości przypadków uszkodzenie membrany GORE-TEX® jest spowodowane obecnością małych kamieni wewnątrz buta, dlatego warto regularnie wyjmować wkładkę, aby upewnić się, że wewnątrz buta nie ma kamieni ani piasku. Warto także wyjmować ją i suszyć oraz czyścić z brudu, jaki absorbuje podczas użytkowania butów. Jeżeli chcemy zapewnić naszym butom długą żywotność, dbajmy o konsekwentne czyszczenie nie tylko wkładki, ale i całych butów po każdej wyprawie.

Ważna wskazówka: Nie należy prać butów w pralce, może to mieć negatywny wpływ na cholewkę lub inne części buta.



SUSZENIE I IMPREGNACJA

PRAWIDŁOWE SUSZENIE

Kiedy buty są już czyste, musimy poczekać, aż wyschną. Pozwólmy im wyschnąć w sposób naturalny, w suchym i przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Nie wystawiamy ich na bezpośrednie działanie światła słonecznego, grzejników lub pieców, ponieważ wierzchnia część cholewki może nadmiernie wyschnąć i stracić elastyczność. Najlepszym sposobem na wysuszenie butów jest pozostawienie ich na świeżym powietrzu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego – na przykład na werandzie albo na ganku lub balkonie. Jeśli buty są bardzo mokre i wewnętrzna wyściółka jest wilgotna, można włożyć do nich zmięte arkusze gazety, aby wchłonęły wilgoć. Ponadto ta czynność zapobiegnie odkształcaniu się butów podczas wysychania.

REGULARNA IMPREGNACJA

Nikt nie chce mieć do czynienia z mokrymi stopami podczas wędrówek. Błoto, brud i zła pogoda mogą wpaść na wodoodporną membranę butów i w efekcie zmniejszyć ich wodoodporność i oddychalność. Jeśli nasze buty mają cholewkę z materiałów syntetycznych lub tkaniny łączonej ze skórą, możemy użyć sprayu do impregnacji, aby zachować wodoodporne właściwości powłoki i tkaniny zewnętrznej. Możemy użyć dowolnego wodoodpornego sprayu do butów turystycznych pod warunkiem, że upewnimy się, że postępujemy zgodnie z instrukcjami. Przykładem sprawdzonych impregnatów, środków do czyszczenia i wosków do butów jest marka Grangers. Jeśli nasze buty są wykonane ze skóry gładkiej, powinniśmy użyć specjalnego wosku lub kremu do butów, aby odżywić ją i utrzymać naturalne właściwości wodoodporne cholewki oraz elastyczność skóry. W każdym przypadku powinniśmy dokładnie przeczytać instrukcję producenta, ponieważ niewłaściwy produkt może na zawsze zniszczyć buty.

Grangers®



SZNURÓWKI I WKŁADKI



Garmont Dragontrail LT

Sznurówki ulegają zużyciu i mogą się strzępić, zwłaszcza jeżeli buty wyposażone są w metalowe oczka. Przed wyruszeniem na wędrowkę trzeba sprawdzić, czy sznurówki są w dobrym stanie. Jeśli nie, należy wziąć ze sobą zapasową parę, na wypadek, gdyby jedna z nich rozerwała się lub od razu je wymienić na nowe. Wkładki do butów również mogą się zużywać, więc warto je regularnie sprawdzać i wymieniać w razie konieczności.

Aby wyczyścić wkładki, wystarczy użyć letniej wody i szczotki. Nie należy ich prać w pralce, ponieważ może to wpłynąć na ich kształt i właściwości. Zaleca się wyjmowanie wkładek, by wyschły, najczęściej jak to możliwe np. podczas dłuższych przerw na szlaku, kiedy zdejmujemy buty, aby dać odpocząć stopom, czy na wieczór i noc w schronisku, kiedy nie będziemy butów używać.

NAPRAWA I PRZECHOWYWANIE

WYMIANA PODESZWY

Wielokilometrowe wędrówki, zwłaszcza po żwirze i skałach, powoli, ale nieuchronnie zużywają podeszwę. To, co niszczy się najbardziej, to bieżnik, czyli gumowa część, która ma styczność z podłożem i ma za zadanie zapewnić przyczepność. Zużyte podeszwy mogą wpływać na przyczepność i stabilność oraz zwiększać ryzyko poślizgnięć lub wypadków, dlatego warto zwracać na nie uwagę i w razie potrzeby wymienić na nowe. Podeszwy często zużywają się szybciej niż cholewka, szkoda więc wyrzucać buty i kupować nowe. Dlatego też można udać się do punktu naprawy obuwia i założyć nową podeszwę, wymieniając zużyte elementy tak, aby można było dalej cieszyć się naszymi butami. Oryginalne podeszwy Garmont nie są niestety dostępne w punktach napraw obuwia, ponieważ są wykonywane na zamówienie, ale można poprosić o odpowiedni zamiennik.

JAK PRZECHOWYWAĆ?

Prawidłowe przechowywanie butów turystycznych po czyszczeniu jest czymś, o czym rzadko się wspomina. Jest to jednak niezwykle istotna czynność. Zanim schowamy buty, musimy upewnić się, że dobrze je wysuszyliśmy, aby zapobiec rozwojowi pleśni. Następnie wiążemy sznurowadła, wypychamy wewnątrz butów na przykład gazetami lub czystą bibułką, aby zapobiec deformacji butów i wkładamy je do pudełka – nie plastikowej torby. Pudełko przechowujemy w temperaturze od 18°C do 20°C, unikając miejsc z bardzo niskimi lub bardzo wysokimi temperaturami, np. piwnicy czy strychu. Szafa jest idealnym miejscem do przechowywania butów.

AKTUALNĄ OFERTĘ GARMONTA znajdziesz na:
www.paker.pl/lab/garmont/



Dystrybutor:

Paker sp. z o.o.
ul. Płocka 17 lok. 8
01-231 Warszawa
tel. 22 631 82 01
kontakt@paker.pl
www.paker.pl

Paker jest oficjalnym Dystrybutorem Garmonta w Polsce.

Od 1991 roku realizujemy naszą misję pomagając w realizacji życiowych pasji osobom aktywnie spędzającym czas.

W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt - służymy pomocą i radą.

